



## กติกากการแข่งขัน Supplementary Regulations

### บทนำ

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจสื่อสิ่งพิมพ์ด้านรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งเป็นผู้จัดงาน บางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ และร่วมจัดสร้างสนามแข่งรถพีระอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา พร้อมทั้งเป็นผู้จัดการแข่งขันกีฬายานยนต์หลากหลายรูปแบบ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งแผนกกีฬายานยนต์ GPI Motorsport ขึ้นเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาวงการกีฬามอเตอร์สปอร์ตทั้งรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ให้มีมาตรฐานและเป็นกีฬาที่ได้รับนิยมอย่างแพร่หลายยิ่งขึ้น

ในปี 2551 นี้ บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้เสนอตัวเพื่อเป็นผู้ดำเนินการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบ โดยมีนโยบาย ดังนี้

1. ส่งเสริมและพัฒนา ยกระดับมาตรฐานการแข่งขันรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยให้ก้าวหน้าสู่ระดับโลก
2. สร้างโอกาสให้นักแข่งมือใหม่ได้เข้าสู่วงการ และพัฒนาก้าวหน้าเป็นนักกีฬาอาชีพ
3. สร้างความสามัคคีกัน เพื่อให้เกิดความร่วมมือจากทุกฝ่ายในการพัฒนาวงการกีฬามอเตอร์สปอร์ต
4. สนับสนุนการท่องเที่ยว และกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นในภูมิภาคต่างๆ
5. ส่งเสริมและสนับสนุนงานด้านการศึกษา เพื่อจัดหารายได้ส่วนหนึ่งมอบให้เป็นสาธารณะประโยชน์

### 1. ชื่อการแข่งขัน

โรดเรซชิงชิงแชมป์นิตยสารมอเตอร์ไซค์ปี 2551  
**Motorcycle Mag Road Racing Championship 2008**

### 2. ระดับการแข่งขัน

คลับเรซ (Club Race) ดำเนินการแข่งขันภายใต้กฎระเบียบของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยและตามข้อกำหนดของ NCR 2000 ว่าด้วยกติกาเทคนิคพื้นฐาน และกติกาเทคนิค ตามที่ระบุไว้ประจำรุ่นกฎระเบียบเพิ่มเติม (ASR) จะประกาศเป็นครั้งๆ ไป

### 3. ผู้จัดการแข่งขัน

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด  
4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า  
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220  
โทร. 0-2522-1731-8 , 0-2971-6450-60  
แฟกซ์ 0-2522-1730 website : [www.grandprixgroup.com](http://www.grandprixgroup.com)

### 4. ผู้รับรองการแข่งขัน

สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (MSAT)  
82/344 หมู่บ้านซีเมนต์ไทย แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม.10900  
โทร. 0-2911-1797-99 แฟกซ์ 0-2911-9967  
website : [www.msat.or.th](http://www.msat.or.th)

### 5. กติกาเทคนิคของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (MSAT)

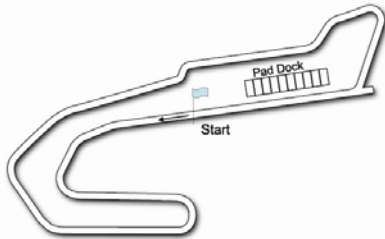
- 5.1 กติกาเทคนิคโรดเรซชิง ปี 2008 รุ่น AUTOMATIC
- 5.2 กติกาเทคนิคโรดเรซชิง ปี 2008 รุ่น FAMILY 125 (บังคับ)
- 5.3 กติกาเทคนิคโรดเรซชิง ปี 2008 รุ่น SUPERSPORTS 600
- 5.4 กติกาเทคนิคโรดเรซชิง ปี 2008 รุ่น SUPERBIKES 1000

## 6. รุ่นการแข่งขัน

6.1 รุ่นออโตเมติก มือใหม่ทั่วไป	ค่าสมัคร	400 บาท
6.2 รุ่นออโตเมติก เกรด C	ค่าสมัคร	500 บาท
6.3 รุ่น Family 125 (บังลม) เกรด C	ค่าสมัคร	500 บาท
6.4 รุ่น Family 125 (บังลม) เกรด B	ค่าสมัคร	600 บาท
6.5 รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	ค่าสมัคร	1,500 บาท
6.6 รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Am (มือสมัครเล่น)	ค่าสมัคร	1,000 บาท
6.7 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	ค่าสมัคร	1,500 บาท
6.8 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am (มือสมัครเล่น)	ค่าสมัคร	1,000 บาท

## 7. กำหนดวันและสถานที่แข่งขัน

สนามที่ 1	12-13	กรกฎาคม	2551	พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 2	23-24	สิงหาคม	2551	พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 3	19-20	กันยายน	2551	พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 4	11-12	ตุลาคม	2551	พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 5	6-7	ธันวาคม	2551	พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา



พีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา  
ความยาว 2.4 กิโลเมตร

## 8. โปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

### วันเสาร์

09.00 – 12.00 น.	เปิดให้ซ้อมทั่วไปรุ่นละ 30 นาที ตามลำดับรุ่นการแข่งขัน
12.00 – 13.00 น.	พักอาหารกลางวัน
13.00 – 14.00 น.	เปิดให้ซ้อมทั่วไปรุ่นละ 15 นาที ตามลำดับรุ่นการแข่งขัน
14.00 – 14.30 น.	ปิดสนาม / ตรวจสอบสนาม
14.30 - 17.00 น.	จับเวลารอบคัดเลือก

### วันอาทิตย์

09.00 – 10.30 น.	ซ้อมวอร์มอัพรุ่นละ 15 นาที
11.00 – 12.00 น.	แข่งขันตามลำดับรุ่น/และรายการวันเมคเรซ
12.00 – 13.00 น.	อาหารกลางวัน/การแสดงโชว์
13.15 – 16.30 น.	แข่งขันตามลำดับรุ่น/และรายการวันเมคเรซ
17.00 น.	พิธีมอบรางวัล/ปิดงาน

หมายเหตุ จำนวนรอบการแข่งขันแต่ละสนามจะประกาศให้ทราบก่อนวันแข่งขัน 30 วัน

## 9. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน (Race Committee)

ประธานจัดการแข่งขัน	:	นายอโณทัย เอี่ยมลำนานา
รองประธานจัดการแข่งขัน	:	นายพีระพงศ์ เอี่ยมลำนานา
ที่ปรึกษา	:	นายเถลิง พลวรรณภา
ที่ปรึกษา	:	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
กรรมการ	:	นายชยพล มาคล้ำย
กรรมการ	:	นายประวิต ประคินวินชา
กรรมการ	:	นายมนต์ชัย ชะม้าย
กรรมการ	:	นางสาววิภาวรรณ สื่อสาร

## 10. เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

ผู้ควบคุมการแข่งขัน/Steward	:	นายไกรทศ วงษ์สุวรรณค์
นายสนาม/Clerk of the Course	:	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
ผู้ช่วยนายสนาม/Assistance Clerk of the Course	:	นายธนเดช มาคล้าย
เลขาธิการการแข่งขัน/Secretary of the Meet	:	นายประวิต ประคินวินชา
ผู้ช่วยเลขาธิการการแข่งขัน/Assistance Secretary of the Meet	:	นางสาววิภาวรรณ สื่อสาร
หัวหน้าปล่อยรถ/Chief Starter	:	นายสันติ ทองบุญมา
หัวหน้าจับเวลา/Chief Time Keeper	:	นายเอก ชนะ
หัวหน้าตรวจสอบสภาพ/Chief Scrutineering	:	นายธนวิน สัมเช้า
หัวหน้าเช็คครอป/Chief Lap Check	:	นายธานี วงศ์อุ้น
หัวหน้ากรรมการธง/Chief Flag Marshal	:	นายอภิพร ทัพเจริญ
แพทย์สนาม/Medical	:	TBA

## 11. คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน

ผู้สมัคร จะต้องมียใบอนุญาตแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2551  
นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม ปิดรับสมัคร 1 วัน ก่อนวันแข่งขัน

## 12. ตำแหน่งแชมป์ประจำปี 2551

ถ้วยพระราชทานของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

- 12.1 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Automatic มือใหม่
- 12.2 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Automatic เกรด C
- 12.3 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Family 125 (บังลม) เกรด C
- 12.4 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Family 125 (บังลม) เกรด B
- 12.5 ชนะเลิศรุ่นซูปเปอร์สปอร์ต 600 Pro
- 12.6 ชนะเลิศรุ่นซูปเปอร์ไบค์ 1000 Pro

ถ้วยรางวัลของนิตยสารมอเตอร์ไซค์

- 12.6 ชนะเลิศรุ่นซูปเปอร์สปอร์ต 600 Am
- 12.7 ชนะเลิศรุ่นซูปเปอร์ไบค์ 1000 Am
- 12.8 ชนะเลิศผู้ผลิต (Maker) รุ่น Automatic, รุ่นบังลม, รุ่นซูปเปอร์สปอร์ต 600 Pro, รุ่นซูปเปอร์ไบค์ 1000 Pro

## 13. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

รุ่นการแข่งขัน	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
รุ่นออโตเมติก มือใหม่	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่นออโตเมติก C	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่น Family 125 (บังลม) เกรด C	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่น Family 125 (บังลม) เกรด B	8,000	6,000	4,000	2,500	1,500
รุ่นซูปเปอร์สปอร์ต 600 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	10,000	7,000	5,000	3,500	2,500
รุ่นซูปเปอร์ไบค์ 1000 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	10,000	7,000	5,000	3,500	2,500
รุ่นซูปเปอร์สปอร์ต 600 Am (มือสมัครเล่น)	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล
รุ่นซูปเปอร์ไบค์ 1000 Am (มือสมัครเล่น)	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล

หมายเหตุ

1. เงินทุกรางวัลตามตารางนี้ จะหักภาษี 5% และจะจ่ายในอัตราถ่วง 3 คืนต่อ 1 รางวัล
2. ถ้วยรางวัลแต่ละสนามอันดับ 1-5 ทุกรุ่นตามที่มีเงินรางวัลระบุไว้
3. รุ่นมือสมัครเล่นไม่มีเงินรางวัล มีถ้วยรางวัลอันดับ 1-5 ทุกรุ่น
4. เงินรางวัล ถ้วยรางวัลของการแข่งขันวันเมคเรซ ถือตามประกาศของแต่ละบริษัทนั้นๆ

## 14. คะแนนสะสม

### 14.1 อัตราคะแนนสะสมนักแข่งในการแข่งขันแต่ละสนาม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

14.2 อัตราคะแนนสะสมผู้ผลิต (Maker) อันดับที่ 1-5 ได้คะแนนสะสม 5-4-3-2-1 ในการแข่งขันแต่ละสนาม (นับตามรายชื่อผู้ผลิตในตำแหน่งที่ดีที่สุดเพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น)

14.3 ในกรณีคะแนนสะสมเท่ากัน เปรียบเทียบให้ผู้มีคะแนนสูงกว่าในสนามสุดท้ายเป็นผู้ชนะ

## 15. ขั้นตอนในการแข่งขัน

15.1 กรอกใบสมัคร อ่านเงื่อนไขและเซ็นชื่อในใบสมัครทุกครั้งที่จะร่วมการแข่งขัน ถ้าเป็นบุคคลที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต้องมีผู้ปกครองเซ็นยินยอมให้ร่วมทำการแข่งขันได้

15.2 ติดสติ๊กเกอร์เบอร์รถแข่งให้เรียบร้อยถูกต้องตามจุดที่กำหนดไว้ ก่อนนำรถเข้าตรวจสอบสภาพ (ตรวจดูกำหนดเวลาต่างๆ อย่างชัดเจน)

15.3 นำรถเข้าตรวจสอบสภาพ พร้อมทั้งนำหมวกกันน็อคและชุดแข่ง ตามเวลาที่กำหนดไว้แต่ละรุ่น

15.4 เครื่องจับเวลาใช้ระบบ Transponders ติดรถแข่งทุกคัน ตั้งแต่การจับเวลารอบคัดเลือกและในช่วงการแข่งขันทุกรุ่น

15.5 นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุม นักแข่งผู้ไม่มาประชุมจะไม่อนุญาตให้ร่วมแข่งขัน ผลการประชุมถือเป็นส่วนหนึ่งของกติกาการแข่งขัน ผู้ฝ่าฝืนจะโดยตั้งใจหรือไม่ จะถูกลงโทษตามประกาศทั้งที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือแจ้งด้วยวาจาของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

15.6 หากมีรถแข่งจำนวนมากจะทำการควอลิฟาย เอาผู้ที่ทำเวลาได้ใน 120% แรกเข้าสู่ตำแหน่งสตาร์ท ผู้ทำเวลาต่ำกว่ามาตรฐานนี้คัดออก

15.7 ผลการจับเวลาและตำแหน่งสตาร์ทจะตีประกาศให้ทราบเมื่อสิ้นสุดการจับเวลา 30 นาที

15.8 จำนวนรอบการแข่งขันหรือระยะทางต่อรอบของสนาม จะประกาศให้ทราบในโปรแกรมแข่งขัน

15.9 ตั้งแต่เวลาเปิดให้ข้อมจนถึงสิ้นสุดการแข่งขันทั้ง 2 วัน จะมีรถพยาบาล พร้อมแพทย์ประจำโรงพยาบาลทุกสนามที่จัดแข่งขัน

15.10 ผู้จัดแข่งขันจะทำประกันภัยบุคคลที่สามกับบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

15.11 การประท้วงทุกเรื่อง ต้องเขียนคำประท้วงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งแนบค่าธรรมเนียมประท้วง 5,000 บาท

(ก) ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง 1 ชม. ก่อนการแข่งขัน

(ข) ประท้วงผลการแข่งขัน หรือมารยาทนักแข่งภายใน 30 นาที เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันรายการนั้นๆ

## 16. กติกาทั่วไป (Road Racing Rules)

16.1 สัญญาณธง ปฏิบัติตามกติกาสากล โดยสาธิตให้ดูในช่วงการประชุมนักแข่ง

16.2 นักแข่งทุกคนต้องแต่งกายด้วยชุดแข่ง หมวกกันน็อค ถุงมือ รองเท้า ที่ได้มาตรฐานสมาคมฯ และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจึงจะนำมาใช้ทำการซ้อมและแข่งขันได้

16.3 ไม่ว่าในกรณีใดๆ ห้ามผู้ไม่สวมชุดแข่งและสวมหมวกกันน็อคลงซ้อมโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนห้ามร่วมทำการแข่งขันทันที

16.4 กติกาทั่วไปอื่น ๆ ให้ดูตามกติกาการแข่งขันโรดเรซซิ่งของสมาคมฯ (MSAT/FMSCT) Road Racing Rules (FIM APP.021)